

УЧЕНЫЙ, ПЕДАГОГ, ОРГАНИЗАТОР НАУКИ И ОБРАЗОВАНИЯ (К 100-ЛЕТИЮ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ АКАДЕМИКА ВСЕВОЛОДА АРУТЮНОВИЧА ЛАЗАРЯНА)

Многогранная деятельность Всеволода Арутюновича Лазаряна, 100-летие со дня рождения которого мы сегодня отмечаем, высвечивается многими яркими сторонами. Однако наиболее заметна из них та, что связана с ролью талантливого ученого и педагога, организатора науки и высшего образования, профессора, требовательного, внимательного и заботливого учителя.

Природная одаренность Всеволода Арутюновича в сочетании с его высокой требовательностью к себе, колоссальной работоспособностью, обаянием, высокими моральными качествами, создали сплав незабываемого человека.

Конечно же, фундамент всему этому был заложен еще в семье Арутюна Лазаревича Лазаряна – военного врача и его супруги Неонилы Васильевны – учительницы гимназии, а затем средней школы, проживающих в ту пору в городе Орехове Запорожской области (бывшая Таврическая губерния), а потом в городе Бердянске.

Поступлению Всеволода Лазаряна в горный институт предшествовали трудовая (1923 г.) и профтехшкола (1924-1925 гг.) в Орехове и Бердянске, Днепропетровский строительный техникум путей сообщения (1925-1927 гг.).

В 1927 г. он уходит с последнего курса техникума для поступления на маркшейдерское отделение горно-геологического факультета Днепропетровского горного института. Во время обучения он работает техником-вычислителем в Горном институте, занимается уравнительными вычислениями координат точек тригонометрической триангуляции в Донбассе, работает техником в управлении Сталинской железной дороги на изысканиях станции Нижнеднепровск-Узел. Горный институт окончил в 1931 году, получив звание инженера-маркшейдера. «От техника Екатерининской железной дороги до действительного члена Академии наук Украины» – так напишет газета много лет спустя.

Еще будучи студентом IV курса Горного института, В. Лазарян начал работать ассистентом кафедры строительной и теоретической механики Днепропетровского горного и транспортного институтов. Студент и одновременно преподаватель института, нужно согласиться, событие далеко неординарное.

Осенью 1931 г. он был принят в аспирантуру по кафедре строительной механики Днепропетровского института инженеров транспорта. Аспирантуру проходил под руководством профессора прикладной математики Абрама Савельевича Локшина – одного из учеников академика Александра Николаевича Динника. Одновременно В. Лазарян был сотрудником механической лаборатории академика А. Н. Динника и участвовал в работе руководимого им семинара.

В декабре 1932 года В. Лазарян защитил аспирантскую работу на тему «О форме переходной кривой», которая была посвящена теоретическим основам выбора рациональной переходной кривой на железных дорогах. Эта работа опубликована в сборнике трудов ДИИТа № 1. С января 1933 года он – доцент кафедры теоретической и строительной механики Днепропетровского горного и транспортного институтов.

В 1934 году двадцатипятилетний доцент Лазарян был одним из докладчиков на II Всесоюзном математическом съезде в Ленинграде. Доклад был опубликован во втором томе трудов съезда. В этом же году, после смерти профессора А. С. Локшина, В. А. Лазаряна назначают исполняющим обязанности заведующего кафедрой строительной механики ДИИТа. С 1933 до 1938 г. в разное время он – ученый секретарь, заместитель начальника и начальник научно-исследовательского сектора ДИИТа. При этом вплоть до 1941 года непрерывно работал по совместительству в Днепропетровском горном институте.

В декабре 1940 года в Ленинградском институте инженеров транспорта В. А. Лазарян защищает докторскую диссертацию на тему «К вопросу о динамических усилиях в упряжных приборах поездов». В апреле 1941 года ему была присуждена ученая степень доктора технических наук и звание профессора кафедры строительной механики. В этом же месяце он был назначен начальником ДИИТа.

Эвакуация института в Новосибирск, исполнение обязанностей заместителя начальника Новосибирского института военных инженеров по научной и учебной работе, вновь начальника ДИИТа, реэвакуация в Днепропетровск, восстановление института и студенческого городка легли на плечи молодого генерал-директора

пути и строительства III ранга профессора В. А. Лазаряна.

С 1930 года в течение 48 лет Всеволод Арутюнович неразрывно связан с ДИИТом и особенно с кафедрой строительной механики, Отраслевой научно-исследовательской лабораторией динамики и прочности подвижного состава железных дорог, им созданной. Мысли о ДИИТе, о подготовке инженеров занимали его даже в пору большой занятости по организации в Днепропетровске нового академического института.

Всеволоду Арутюновичу было присуще редкое сочетание ученого и выдающегося педагога. Его лекции поражали строгостью доказательств, логичностью, исключительной доступностью изложения. Он до конца жизни не оставлял педагогическую работу в ДИИТе: чтение лекций, работу со студентами и аспирантами. Его лекции, глубокие по научному содержанию, блестящие по форме, привлекали не только студентов. Преподаватели и аспиранты нашего и других институтов постоянно посещали их. Многие из нас учились у Всеволода Арутюновича лекторскому мастерству, умению доходчиво и интересно объяснить сложный материал, зародить интерес к предмету, к рассматриваемой на лекции задаче. Профессор Лазарян все время заботился о повышении квалификации своих коллег. На кафедре строительной механики постоянно работал методический семинар, на котором опытные преподаватели, а зачастую и сам Всеволод Арутюнович, рассказывали начинающим ассистентам, какую именно задачу следует решать со студентами и как ее доходчиво объяснить, даже какими рисунками это решение следует сопровождать. Иногда на семинарах разгорался спор о методике преподавания того или иного раздела. Причем Всеволод Арутюнович никогда не навязывал безапелляционно свое мнение.

На кафедральных семинарах рассматривались вопросы о том, как привязать ту или иную тему занятия к практике, чтобы занятие не оставалось схоластическим. Такую возможность доставляла обширная научная деятельность коллектива, возглавляемого профессором Лазаряном.

Всеволод Арутюнович был очень требователен к себе при подготовке каждой лекции, много внимания уделял методическому обеспечению учебного процесса, развитию его материальной базы. По его инициативе были поставлены многие оригинальные курсы и лабораторные работы по ним. Он был противником методических указаний в духе «шпаргалок», но

постоянно работал над созданием учебников, учебных пособий, которые были бы доходчивы для студента и одновременно поднимали обучение на новую ступень.

Им изданы «Лекции по теории колебаний» (1954 г.), «Энергия деформаций» (1955 г.), «Применение математических машин непрерывного действия к решению задач динамики подвижного состава железных дорог» (1962 г.), «Динамика вагонов» (1964 г.), «Напряжения и деформации» (1964 г.), «Элементы операционного исчисления» (1964 г.), «Устойчивость движения рельсовых экипажей» (совместно с Л. А. Длугачем и М. Л. Коротенко) (1972 г.), «Энергия деформаций и перемещения линейных систем» (1972 г.), «Обобщенные функции в задачах механики» (совместно с С. И. Конашненко) (1974 г.), «Техническая теория изгиба» (1976 г.). Всего Всеволод Арутюнович опубликовал 364 научные работы.

По этим книгам учились и учатся студенты, они оказались настольными книгами многих преподавателей, научных работников и инженеров.

В научном наследии академика В. А. Лазаряна доминирующее место занимают исследования переходных режимов движения такой сложной механической системы, какой является железнодорожный поезд. Только этой проблеме посвящены его монография «Исследование неустановившихся режимов движения поездов» (1949 г.) и более 100 научных статей, написанных им и совместно с его учениками. Значительное место занимают и работы, посвященные исследованиям устойчивости невозмущенного движения подвижного состава железных дорог и его взаимодействия с железнодорожной колеей. На нынешней конференции по этим научным направлениям специально будут сделаны доклады, и это освобождает меня от необходимости привлечь к ним ваше внимание.

Академик Лазарян подготовил около 20 докторов и свыше 100 кандидатов наук, которые теперь руководят вузами и кафедрами, возглавляют отделы научно-исследовательских институтов, являются ведущими учеными и преподавателями ряда институтов страны, ведущими специалистами различных предприятий промышленности и транспорта.

Среди тех, кто окончил аспирантуру у Всеволода Арутюновича или выполнили под его руководством докторские диссертации, академик Н. Г. Бондарь, член-корреспондент В. Ф. Ушкалов, профессора Е. П. Блохин, Г. И. Богомаз, Ю. В. Демин, М. Л. Коротенко,

О. М. Савчук, Ю. А. Шевляков и многие другие.

Кафедра строительной механики подготовила для ДИИТа: двух ректоров (д.т.н., профессор В. А. Лазарян, профессор В. А. Каблуков); шесть проректоров (кандидаты технических наук В. М. Мещериков и С. И. Конашенко, доктора технических наук: Н. Г. Бондарь, Е. П. Блохин, О. М. Савчук, С. В. Мямлин); трех деканов (профессор Н. Г. Бондарь, кандидаты технических наук А. Г. Гальченко и В. Я. Нечай); 17 заведующих кафедрами (строительной механики, зданий и строительных материалов, вагонов, электроподвижного состава, пути и путевого хозяйства, компьютерных и информационных технологий, локомотивов, мостов, прикладной математики, теоретической механики); 9 докторов наук, 56 кандидатов наук, доцентов для 14 кафедр университета.

В 1979 году Днепропетровский горком комсомола учредил премию имени академика В. А. Лазаряна.

Первыми ее лауреатами оказались выпускники ДИИТа:

- Сергей Блохин – ныне д.т.н., профессор, декан Национального горного университета, заведующий кафедрой теоретической, строительной и прикладной механики;
- Виктор Нечай – ныне к.т.н., доцент, декан нашего университета;
- Сергей Крюков, Людмила Маслеева, Людмила Урсуляк – кандидаты технических наук, доценты ДИИТа;
- Сергей Редько – д.т.н., профессор Института технической механики НАН Украины (ИТМ);
- Ольга Маркова – ныне к.т.н., ученый секретарь ИТМ;
- Надежда Науменко – ныне к.т.н., заведующая отделом ИТМ;
- Татьяна Мокрый и Наталья Тульчинская – ныне к.т.н., старшие научные сотрудники ИТМ НАН Украины.

С участием этих, в ту пору молодых, ученых создавались методики математического моделирования переходных режимов движения поездов, взаимодействия подвижного состава с искусственными сооружениями и земляным полотном, решались задачи об устойчивости движения рельсовых экипажей. Результаты исследований использовались в университетах и конструкторских бюро, с учетом их были даны рекомендации

к техническим требованиям на проектирование поглощающих аппаратов автосцепки, а рекомендации, связанные с оценкой нагруженности подвижного состава при различных переходных режимах во время движения поездов по пути ломаного профиля, вошли в новые Нормы проектирования продольного профиля пути (Строительные нормы и правила. Часть II. Нормы проектирования. Глава 39 – Железные дороги колеи 1520 мм. – СНиП-II-39-76. – М.: Стройиздат, 1977).

Думая об истоках колоссального авторитета своего учителя, его славе и широкой известности не только в стране, но и за ее пределами, любви и привязанности к нему тысяч разных людей, приходишь к выводу, что они кроются, прежде всего, в его человеческих качествах, в его высокой нравственности и порядочности, в его стремлении помочь человеку даже в условиях ограничений, наложенных теми или иными канонами.

Семнадцатилетняя деятельность Всеволода Арутюновича как начальника ДИИТа в самые тяжелые для страны военные и послевоенные годы позволила наиболее ярко проявить эти качества.

Вот два примера. Студент Анатолий Плюйко – бывший фронтовик обратился в голодные послевоенные годы к начальнику ДИИТа В. А. Лазаряну с просьбой об отчислении его по состоянию здоровья (открытая форма туберкулеза). Студента не отчислили, а выделили ему отдельную комнату в общежитии, направили на несколько месяцев для бесплатного лечения и дали возможность закончить институт. И еще. В те же годы звонят из общежития ДИИТа домой В. А. Лазаряну и сообщают, что студентка вот-вот будет рожать. Начальник ДИИТа заводит единственный в институте старенький «Москвич», забирает эту студентку из общежития и вносит в родильное отделение больницы. Такое ведь не забывается.

Подобных примеров много. Именно поэтому тысячи ДИИТовцев тех лет сохраняют благодарную память о своем учителе и передают ее своим детям.

Для всех нас Всеволод Арутюнович был и остается примером самоотверженного служения науке, образованию, народу.

Профессор Е. П. Блохин – ученик академика В. А. Лазаряна, д.т.н., лауреат Государственной премии и премии имени академика А. Н. Динника, заслуженный работник высшей школы, зав. кафедрой строительной механики.

Поступила в редколлегию 08.09.2009